



<http://www.dklairlight.com>

Tel +352 691 51 11 00

e-mail : info@dklairlight.com



La machine C42A : 10 ans déjà ! ...



IKARUS : LONGEVITE ET ROBUSTESSE, SANS BLUFF !

Ikarus produit des ULM depuis plus de vingt ans... du Sherpa, au C22 plus de 1 550 exemplaires ont été vendus. Les C42 série A et B approchent le chiffre 1 000... Pourquoi est-ce la machine école préférée de nos voisins ? Pourquoi les occasions sont-elles si rares ?

Voici des chiffres qui parlent d'eux-mêmes :

La machine C42A immatriculée DM- WFG fut produite en 1998. Elle appartient à l'école Kondor Aviatik située sur le terrain de Hohentengen EDTM. Elle totalise 5 263 heures de vols pour 20 523 atterrissages et 3 moteurs 912 UL (80PS). Son hélice Warp-Drive tripale et son entoilage sont d'origine ! Le train principal fut changé une fois et en 2004, elle fut dotée d'un réservoir 65l, le nouveau standard Ikarus. Au long cours, elle a effectué Le Lac de Constance- la Finlande et retour... Elle est toujours en service pour la plus grande satisfaction de ses propriétaires... et après dix ans de bons et loyaux services, elle a encore fière allure, n'est-ce pas ?

Intéressé(e) ?

Visitez notre site www.dklairlight.com

Envie d'essayer un C42B ?

Contactez nous +352-691-51-11-00